



Synova 5W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- consommation d'huile minimale grâce aux faibles pertes par évaporation (NOACK bas)
- économies de carburant et réduction des émissions prouvées
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- peut être utilisée quand ACEA A3/B3-08 ou A3/B4-08 est imposée
- convient particulièrement à Mercedes-Benz
- convient particulièrement à BMW
- convient à un parc de véhicules mixte
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	5W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	64
Viscosité à 100°C	cSt	12.1
Indice de viscosité	-	189
Densité à 15°C	kg/l	0.852
Viscosité à -30°C	mPa.s	5815
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	3.5
Teneur en zinc	ppm	880
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	240

Emballages disponibles

1 L bouteille	4 L bidon
Carton 12 x 1 L bouteilles	Carton 6 x 4 L bidons
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 205 L)

Normes

ACEA C2, C3
API SJ*, SL*, SL/CF*, SM*, SN/CF
BMW Longlife-01*, 04
Chrysler MS 6395, 11106
Fiat 9.55535-G1, S1, S3
GM dexos2, LL-A-025, LL-B-025
IVECO 18-1811 S1, SC1
MB 229.31*, 229.51*
MB-Approval 229.52
PSA B71 2290
Renault RN0700, RN0710
VW 500 00*, 501 01*, 502 00, 505 00

* Normes Supplémentaires